

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC15
Typ RC15-656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC15-656 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	620	1950	6/2006
X2	RC15-656 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	620	1950	6/2006
X2	RC15-656 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	620	1950	6/2006
X2	RC15-656 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	620	1950	6/2006
X2	RC15-656 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	33	620	2000	5/2007
X2	RC15-656 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	620	1950	6/2006
R1	RC15-656 R1/ ohne Ring	4/100/60,1	43	620	1950	7/2008
PE	RC15-656 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	25	640	2000	6/2006
T2 X5	RC15-656 T2/ ohne Ring RC15-656 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	650	1950	6/2006
T2	RC15-656 T2/ ohne Ring	5/100/54,1	39	650	1950	6/2006
X5	RC15-656 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	650	1950	6/2006
X5	RC15-656 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	650	1950	6/2006
O5	RC15-656 O5/ ohne Ring	5/105/56,6	39	650	1950	6/2006
W1	RC15-656 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	43	715	2150	6/2006
W1	RC15-656 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	43	715	2150	6/2006
X4	RC15-656 X4/ ohne Ring	5/108/63,4	50	715	2150	6/2006
W1	RC15-656 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	43	715	2150	6/2006
O2	RC15-656 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	39	715	2150	6/2006
D3	RC15-656 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	715	2150	6/2006
V7	RC15-656 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	45	715	2150	6/2006
D3	RC15-656 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	50	715	2150	6/2006
D3	RC15-656 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	715	2150	6/2006
D3	RC15-656 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	50	715	2150	6/2006

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
T3	RC15-656 T3/ ohne Ring	5/114,3/60,1	39	715	2150	6/2006
W4	RC15-656 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	44	715	2150	6/2006
W4	RC15-656 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	44	715	2150	6/2006
W4	RC15-656 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	50	715	2150	6/2006
H1	RC15-656 H1/ ohne Ring	5/114,3/64,1	50	715	2150	6/2006
W4	RC15-656 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	715	2150	6/2006
N1	RC15-656 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	47	715	2150	6/2006
M3	RC15-656 M3/ ohne Ring	5/114,3/67,1	38	715	2150	6/2006
W4	RC15-656 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	44	715	2150	6/2006
W4	RC15-656 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	50	715	2150	6/2006
O6	RC15-656 O6/ ohne Ring	5/115/70,2	41	715	2150	6/2006
C2	RC15-656 C2/ ohne Ring	5/115/70,2	46	715	2150	6/2006
O4	RC15-656 O4/ ohne Ring	5/120/67,1	41	625	2150	6/2006
W5	RC15-656 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	33	650	2050	9/2011
W5	RC15-656 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	42	625	2150	2/2009
W5B	RC15-656 W5B/ ohne Ring	5/120/72,6	42	620	2050	6/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46649
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC15-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	33	650	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	185/60R16	42	625
5/120	185/60R16	42	620
5/120	185/60R16	33	650
4/100	195/40R16	38	620
4/100	195/40R16	33	620
4/100	195/40R16	43	620
4/108	195/40R16	25	640
5/100	195/40R16	38	650
5/100	195/40R16	48	710
5/108	195/40R16	50	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	265/70R16	50	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.03.2006
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 1/3 mit Änderung vom	30.03.2006 16.09.2011
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	864262 mit Änderung vom	07.03.2003 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B mit Änderung vom	03.12.1994 11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B mit Änderung vom	08.11.1995 05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C mit Änderung vom	25.09.1996 02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C mit Änderung vom	11.08.1995 13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C mit Änderung vom	02.01.1995 13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C mit Änderung vom	09.11.1995 04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B mit Änderung vom	08.11.1995 04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 2/3 mit Änderung vom	08.05.2006 21.03.2011
Beschreibung	-	15.01.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 05.10.2006
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 3/3 mit Änderung vom	08.05.2006 24.10.2011
Beschreibung	-	03.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D5 mit Änderung vom	01.07.2003 05.06.2003
Beschreibung	-	22.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 3/3 mit Änderung vom	08.05.2006 15.07.2009

Anlagen

Beschreibung	-	17.10.2011
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 1/3 mit Änderung vom	30.03.2006 16.09.2011
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 2/3 mit Änderung vom	08.05.2006 21.03.2011
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 3/3 mit Änderung vom	08.05.2006 15.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Radzeichnung	RC15-656 Blatt 3/3 mit Änderung vom	08.05.2006 24.10.2011
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 40	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Dezember 2013




Bohlander

00203709.DOC